

10

глава

ТРАНСПОРТ

10.1. Структура транспорта

Транспорт является одним из важнейших показателей экономического и социального развития страны. Вместе с тем на всех стадиях эксплуатации и последующей утилизации он оказывает воздействие на окружающую среду, потребляет значительное количество энергии и природных ресурсов.

Среди отраслей транспортного комплекса наиболее сильное воздействие на окружающую среду оказывает автотранспорт. В последнее десятилетие количество автотранспортных средств в стране постоянно увеличивается. Так, за 2013 г. количество автомобильных транспортных средств в личной собственности граждан возросло по сравнению с 2012 г. на 1,3% (табл. 10.1). В структуре личного транспорта основная доля (около 95%) приходится на легковые автомобили. Доля грузовых автомобилей в личной собственности граждан в 2013 г. осталась на уровне 4,5%. Обеспеченность населения автомобилями в рассматриваемом году достигла 282 шт./1000 чел. (рис. 10.1). В многолетней динамике рост парка автотранспортных средств обусловлен главным образом увеличением числа легковых автомобилей.

Таблица 10.1

Наличие транспортных средств за период 2011–2013 гг., шт.*

Показатель	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Транспортные средства (ТС), принадлежащие организациям, в т.ч.:	415298	424051	428950
автомобильные ТС, в т.ч.	412945	421700	426579
грузовые	275328	279841	285388
легковые автомобили	104048	107775	107318
автобусы	33569	34084	33873
троллейбусы	1775	1741	1752
трамвайные вагоны	276	273	283
вагоны метрополитена	302	337	336
Транспортные средства в личной собственности граждан, в т.ч.:	2777142	2774873	2810281
грузовые автомобильные ТС	121133	123274	128805
легковые автомобили	2646500	2640800	2670600
автобусы	9509	10799	10876
Транспортные суда внутреннего водного транспорта, в т.ч.:	468	478	471
транспортные суда общего пользования (включая буксиры и толкачи)	245	242	237
вспомогательные суда	211	224	220
пассажирские суда общего пользования	12	12	14

*По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь за 2013 г.

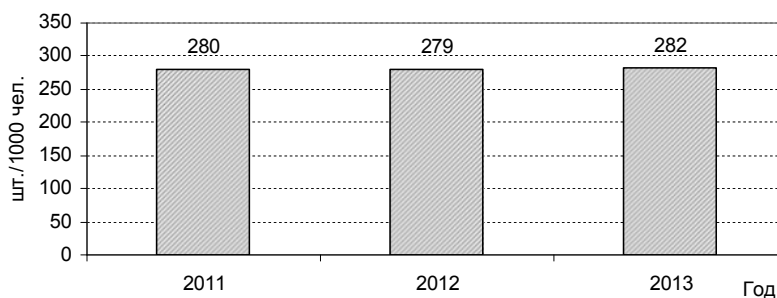


Рис. 10.1. Обеспеченность населения легковыми автомобилями (по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь)

Распределение легковых автомобилей в личной собственности граждан по областям и г.Минску в 2013 г. приведено на рисунке 10.2. Максимальное их количество характерно для города Минска (22%) и Минской области (16), минимальное – для Витебской (11) и Могилевской (10%) областей.

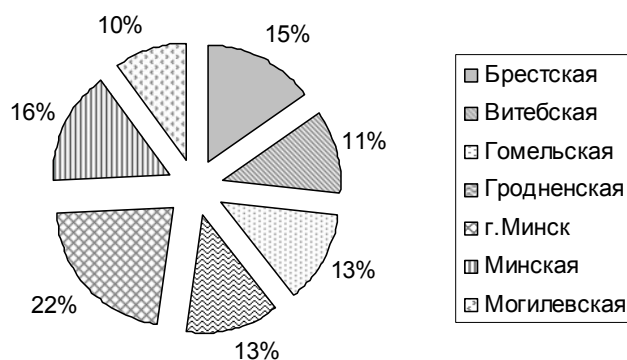


Рис. 10.2. Распределение легковых автомобилей в личной собственности граждан по областям и г.Минску в 2013 г. (по данным Национального статистического комитета Республики Беларусь)

Основную долю автомобильных транспортных средств, принадлежащих организациям, составляют грузовые автомобили (66–67%), на легковые автобусы приходится 25–26% и на автобусы – 8% (см. табл. 10.1). Доля троллейбусов, трамвайных вагонов и вагонов метрополитена составляет менее 1% от общего количества транспортных средств.

Детальная информация по выбросам автотранспорта представлена в разделе 4.1.

10.2. Грузооборот и пассажирооборот

Основными экологическими показателями, принятыми в стране в соответствии с руководством для стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии для оценки воздействия транспорта на окружающую среду, являются пассажиро- и грузооборот. Данные показатели отражают объемы работы транспорта по перевозкам пассажиров и грузов, что позволяет оценить степень его воздействия на окружающую среду. Соотношение пассажиро- и

грузооборота по видам транспорта помогает оценить эффективность мер, направленных на защиту окружающей среды от загрязнения. Продолжающийся рост спроса на транспорт, особенно автомобильный, способствует обострению экологических и здравоохранительных проблем. Важность политики распределения перевозок по видам транспорта с точки зрения его воздействия на окружающую среду обусловлена неодинаковой «экологичностью» различных видов транспорта (потребление ресурсов, выбросы загрязняющих веществ, шумовая эмиссия, аварии и т.д.). Так, электрические виды транспорта являются более экологически чистыми по сравнению с другими видами. Поэтому политика страны в данной области должна способствовать как уменьшению потребностей в поездках, так и переходу на использование более экологически чистых средств транспорта.

В таблицах 10.2 и 10.3 приведены данные по грузообороту и пассажирообороту по видам транспорта за период 2011–2013 гг.

Таблица 10.2

**Грузооборот по видам транспорта за период 2011–2013 гг., млн т-км
(по данным Национального статистического комитета
Республики Беларусь)**

Вид транспорта	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Всего, в т.ч.:	134269	131684	130752
трубопроводный	65258	61134	61220
железнодорожный	49406	48351	43818
автомобильный	19436	22031	25603
внутренний водный	143	134	84
воздушный	27	34	27

В 2013 г. структура грузооборота по видам транспорта была следующей: трубопроводный – 46,8%, железнодорожный – 33,5%, автомобильный – 19,6, внутренний водный – 0,1 и воздушный – 0,02%.

Анализ данных грузооборота по видам транспорта (см. табл. 10.2) показал, что последние три года отмечается его спад с 134269 млн т-км в 2011 г. до 130752 млн т-км в 2013 г. На фоне спада общего грузооборота, грузооборот автомобильного транспорта начиная с 2005 г. постоянно растет и в 2013 г. он достиг максимальной величины (25603 млн т-км). Соответственно увеличивается его доля в структуре грузооборота с 14,5% в 2011 г. до 19,6% в 2013 г. Следует отметить, что важным стратегическим элементом транспортной политики в сфере грузовых перевозок

является переход от автотранспорта к более экологичному водному и железнодорожному. Однако грузооборот железнодорожного транспорта в последние 3 года снижается (с 49406 млн т-км в 2011 г. до 43818 млн т-км в 2013 г.). Доля железнодорожного транспорта в структуре общего грузооборота за данный период уменьшилась с 36,8 до 33,5%.

Таблица 10.3

**Пассажиروоборот по видам транспорта за период 2011–2013 гг.,
млн пас.-км (по данным Национального статистического комитета
Республики Беларусь)**

Вид транспорта	2011 г.	2012 г.	2013 г.
Всего, в т.ч.:	23671	25295	26618
железнодорожный	7941	8977	8998
автобусный	9923	10016	10546
трамвайный	305	320	300
троллейбусный	1931	1925	1873
метрополитенный	1796	1885	2200
внутренний водный	4	4	3
воздушный	1643	2036	2490
таксомоторный	128	133	208

Структура пассажируоборота по видам транспорта в 2013 г. была следующей: железнодорожный – 33,8%, автобусный – 39,6, трамвайный – 1,1, троллейбусный – 7,0, метрополитенный – 8,3, внутренний водный – 0,01, воздушный – 9,4 и таксомоторный – 0,8%.

Последние несколько лет пассажируоборот увеличивается примерно на 5% ежегодно (см. табл. 10.3). Его анализ показал, что в 2013 г. пассажируоборот достиг максимальной величины (26618 млн пас.-км) за период с 2005 г. Последние 3 года наблюдается увеличение пассажируоборота практически по всем видам транспорта за исключением трамвайного, троллейбусного и внутреннего водного. Так, в 2013 г. по сравнению с предыдущим годом пассажируоборот железнодорожного транспорта вырос на 0,2%, автобусного – на 5,3, метрополитенного – на 16,7, воздушного – на 22,3 и таксомоторного – на 56,4%. В абсолютных величинах рост общего пассажируоборота обусловлен такими видами транспорта как автобусный, воздушный и метрополитенный.